

## Zákon o elektronickom výbere mýta už nadobudol účinnosť!

Prijatím tohto zákona transponovala Slovenská republika legislatívu EU, ktorá má za cieľ zaistiť interoperabilitu elektronických systémov výberu mýta v členských štátoch EU. Odhliadnuc od jednoduchého, rýchleho a plne automatického výberu mýta, systém elektronického výberu mýta chráni život a zdravie pasažierov v prípade nehody, pretože jeho palubné zariadenia môžu byť použité na automatické privolanie záchranej služby.

**Legislatíva EU** a zákon o elektronickom výbere mýta určujú právny rámec pre použitie nasledujúcich troch systémov výberu mýta: (i) satelitné určovanie polohy, (ii) mobilné komunikácie GSM-GPRS a (iii) 5,8 Ghz mikrovlnná technológia, pričom tieto môžu byť použité každá samostatne alebo viaceré spoločne.

**Elektronický výber mýta**, ktorý je definovaný ako elektronická úhrada sumy vypočítanej podľa kategórie vozidla za vzdialenosť prejazdenú po vymedzenom úseku ciest, sa vzťahuje na všetky motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony alebo jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony určené na prepravu tovaru a na všetky motorové vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča. Vo všeobecnosti je osobou povinnou platiť mýto prevádzkovateľ vozidla.

Sadzby mýta za 1 km vymedzeného úseku cesty budú určené v nasledujúcich kategóriách: (i) pre vozidlá od 3,5 tony do 12 ton celkovej hmotnosti, (ii) pre vozidlá s celkovou hmotnosťou 12 ton a viac a (iii) pre vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb. Príslušné sadzby budú určené vládou Slovenskej republiky a metóda výpočtu mýta musí zohľadňovať počet náprav vozidla a jeho emisnú triedu.

**Mýto je príjmom Národnej diaľničnej spoločnosti**, ktorá je povinná použiť ho na investície do výstavby a údržby diaľničnej infraštruktúry. Národná diaľničná spoločnosť je tiež správcom výberu mýta a je povinná vybudovať platobné miesta na úhradu mýta v hotovosti alebo platobnými kartami. Ďalej je Národná diaľničná spoločnosť povinná zabezpečiť, aby mohli platitelia mýta umiestniť vo svojich vozidlách palubné jednotky umožňujúce platenie mýta.

Aby mohol byť vybudovaný systém elektronického výberu mýta, Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií (resp. Národná diaľničná spoločnosť) vyhlási výberové konanie na dodanie systému elektronického výberu mýta. Na rozdiel od Českej republiky, ktorá má funkčný systém elektronického výberu mýta od 1. januára 2007, v Slovenskej republike je ešte potrebné prijať rezortné vykonávacie predpisy, ktoré sú stále v štádiu príprav.

Pre porovnanie, v Českej republike, kde sa na výber mýta používa mikrovlnná technológia, ubehlo od vyhlásenia výberového konania na dodávateľa systému elektronického výberu mýta po jeho spustenie približne jeden a pol roka, pričom toto výberové konanie bolo predmetom viacerých súvisiacich správnych a súdnych konaní iniciovaných neúspešnými uchádzačmi o dodanie mýtného systému. Podľa dostupných informácií sa spustenie systému elektronického výberu mýta v Slovenskej republike predpokladá koncom roku 2008 resp. začiatkom roku 2009.

Autor: Zdeněk Beránek, Advokát, PETERKA & PARTNERS.

*Tento článok má len informatívny charakter a v žiadnom prípade nemôže byť považovaný za právny názor. V prípade akýchkoľvek ďalších informácií ohľadne otázok, ku ktorým sa vyjadruje, obráťte sa prosím na našu advokátsku kanceláriu PETERKA & PARTNERS, tel. +421 2 544 18 700, e-mail: office@peterkapartners.sk; www.peterkapartners.com*

## The Act on Electronic Road Toll Collection has come into effect!



**By passing this Act, the Slovak republic transposes EU legislation targeted at assuring the interoperability of electronic systems of road toll collection in EU member states. Apart from simple, fast and fully automatic collection of road tolls, the system of electronic road toll collection protects the health and lives of passengers in an accident as on-board equipment can be used to automatically call the emergency services.**

EU legislation and the Act on Electronic Road Toll Collection give the legal basis for the application of following three systems: (i) satellite positioning, (ii) GSM-GPRS mobile communications and (iii) 5.8 GHz microwave provided that they can be used separately or in combination.

Electronic road toll which is defined as an electronic payment of a sum calculated according to category of vehicle and number of kilometers driven on the certain roads applies to all vehicles or sets of vehicles with a weight exceeding 3.5 tons intended for merchandise transportation and to all vehicles which are allowed to carry more than nine passengers (driver + eight). In general, the person obliged to pay the road toll is the vehicle operator.

The toll rates shall be determined for 1 kilometer driven on the determined roads in the following three categories: (i) for vehicles with a weight from 3.5 tons to 12 tons, (ii) for vehicles with a weight exceeding 12 tons and (iii) for vehicles which are allowed to carry more than nine passengers. Specific rates will be determined by the Slovak Government and the method of road toll calculation must reflect the number of axles on the vehicle and its emission class.

Road toll is income for the National Highway Company which is obliged to use it for investments in construction and maintenance of the highway infrastructure. National Highway Company is also the administrator of the road toll and is obliged to build terminals for payment of the road toll in cash or by payment cards. Moreover, the National Highway Company is obliged to enable the payers of the road toll to install on-board units on their vehicles to pay the road toll.

In order to build the system of the electronic road toll collection, it is expected that the Ministry of Public Transportation, Posts and Telecommunications (or the National Highway Company) will announce public procurement for the supply of the electronic road toll system. Unlike the Czech Republic which has had a functioning system of electronic road toll collection since January 1, 2007, in the Slovak Republic, it is necessary to adopt ministerial regulations which are currently still being prepared.

By way of illustration, in the Czech Republic, where the microwave system is used for road toll collection, approximately one and a half years have elapsed since the announcement of the public procurement for the supplier of an electronic road toll system to the launch of the system. This public procurement was the subject of several administrative proceedings and litigation initiated by unsuccessful candidates in the tender to supply the road toll collection system. According to available information, the launch of the electronic road toll collection system is expected in the Slovak Republic at the end of 2008 or the beginning of 2009.

Source: Zdeněk Beránek, Attorney at Law, PETERKA & PARTNERS.

*This article is of an informative nature only and under no account can it be considered to be a legal opinion. Should you need any further information on the issues addressed in this article, please contact our Law Office PETERKA & PARTNERS, tel. +421 2 544 18 700, e-mail: [office@peterkapartners.sk](mailto:office@peterkapartners.sk); URL: [www.peterkapartners.com](http://www.peterkapartners.com)*



**PETERKA & PARTNERS**

Advokátska kancelária, Law Offices, Cabinet *advocats*